

## **Essere soci del Gold Wing Club Italia GWCI 1989**

Il Gold Wing Club Italia 1989, è l'associazione nazionale ufficiale dei possessori e degli amanti di moto Gold Wing, di qualsiasi modello.

È riconosciuta a livello internazionale da parte della Federazione Europea dei Gold Wing Club Europei GWEF (Gold Wing European Federation). Qualunque possessore di Gold Wing può diventarne socio.

L'associazione è annuale e comprende l'affiliazione alla GWEF. Insieme alla tessera di socio effettivo, viene offerto un gadget, l'abbonamento alla rivista Goldwinger e la copertura assicurativa per guasto meccanico sul territorio nazionale. L'attività turistica è quella principale del club, con programmi ed itinerari in Italia e all'estero, al fine di incoraggiare l'amicizia e di promuovere l'immagine motociclistica.

La vita del club offre molte opportunità a chi desideri partecipare ad attività sociali.

### **La GWEF.**

Consta attualmente di 22 club, in rappresentanza di altrettante nazioni, e si prefigge di sviluppare le relazioni internazionali tra club, soci e popolazioni. La GWEF organizza il Touring Award, una specie di gara turistica, per stimolare la partecipazione dei soci alle manifestazioni internazionali organizzate dei club affiliati.

### **Le Sezioni GWCI.**

Sono attualmente 34, tra regionali e provinciali. Promuovono l'amicizia e facilitano gli incontri tra soci che vivono in una stessa zona. Essendo il GWCI un club nazionale, le Sezioni sono la soluzione per garantire il naturale rapporto tra i soci, avviando alle distanze. Ogni sezione si riunisce mensilmente.

### **Il Goldwinger.**

È la rivista dei soci GWCI. Bimestrale, viene spedita per posta gratuitamente. Rispecchia la vita del club e dei soci. Oltre ai programmi delle attività turistiche del GWCI e della GWEF, il Goldwinger affronta molti temi: dagli articoli giornalistici in tema Gold Wing, ai racconti di viaggio, alle notizie organizzative e ad articoli di taglio culturale. Il Goldwinger affronta anche temi tecnico-divulgativi di materia motociclistica.

### **Il sito internet del club [www.gwci.org](http://www.gwci.org):**

offre notizie di attualità, immagini e informazioni legate al mondo Gold Wing. Una serie di link collegano in rete il GWCI con il resto dell'universo Gold Wing.

### **I Raduni**

Sono incontri ai quali i soci Gold Wing sono invitati. Organizzati dai soci stessi, dal nord al sud d'Italia soprattutto durante i weekend, prevedono iniziative turistiche e ludiche, con appoggio a campeggi e alberghi.

### **I Treffen.**

Sono raduni internazionali per i possessori di Gold Wing, organizzati dalle nazioni federate alla GWEF. Ai treffen sono invitati tutti i club Gold Wing. Vengono organizzati tour e consegnati trofei. L'avvenimento varia da paese a paese. Fondamentale per il GWCI è ***l'Italian Treffen***, il Raduno Internazionale del Gold Wing Italia, che vede ogni anno l'affluenza in grande massa di entusiasti winger stranieri.

### **Il Wing Shop.**

È il merchandising del club, costituito da magliette, cappellini, medaglie, stemmi, ecc. È accessibile sia attraverso il sito internet, sia per mezzo del Goldwinger, oltre che durante il Raduno Internazionale d'Italia.

### **Le Convenzioni.**

Il GWCI stipula con negozi, officine, riviste, e organizzazioni commerciali (alcune delle quali appartenenti a dei soci del club) una serie di condizioni di favore riservate ai soci regolarmente iscritti. Particolari convenzioni vengono inoltre concordate con strutture turistiche, alberghiere e assicurative.

## La moto

[http://www.youtube.com/watch?v=G64sX9IyjX0&feature=player\\_embedded#at=22](http://www.youtube.com/watch?v=G64sX9IyjX0&feature=player_embedded#at=22)

Il primo modello rivoluzionario per i tempi nasce nel 1975 con un motore 4 cilindri boxer di 1000 cc l'evoluzione da prima con un aumento di cilindrata 1100cc/1200 cc poi con l'applicazione di una carenatura integrale porta alla completa maturazione del progetto

La rivoluzione nel 1988 con l'introduzione di un motore boxer 6 cilindri unico al mondo È la cruiser perfetta comoda silenziosa affidabile ( non è così raro girando l'europa trovare mezzi che hanno percorso anche 4 o 500.000 km!) questo modello, pressoché invariato rimarrà in produzione fino al 2000

Dall'anno successivo una nuova rivoluzione, aumenta la cilindrata fino a 1800cc cambia un po' la filosofia un po' meno goldwing e un po' più "sport-turer", si avvicina maggiormente allo stile di guida europeo e aumenta il numero di motociclisti sedotti da questo fantastico mezzo

Anche dal punto di vista della sicurezza è unica

Al momento è l'unica moto ad avere un sistema airbag di serie!

## il Winger

Winger, ovvero motociclista in goldwing...

È un motociclista "maturo" Arriva da esperienze diverse e variegata

Spesso ha provato di tutto prima di decidersi a salire su questa poltrona motorizzata da molti considerata a fatica una moto. È salito...ed è rimasto stregato!...

Normalmente ama il turismo a medio-lungo raggio ha un approccio molto responsabile nella guida si destreggia silenziosamente in mezzo al traffico, scala con agilità ogni passo alpino, le condizioni atmosferiche sono poco più che un dettaglio...l'importante è la meta da raggiungere in comfort e sicurezza

A volte ama apparire...ma cerca di farlo con eleganza trasformando e personalizzando la propria Gold wing con accessori, cromature e luci che la rendono unica

## massimo

abbandonata la classica ipersportiva nel 1994 convinto che non fosse (già allora) più possibile circolare in moto in mezzo al traffico con mezzi tanto potenti, nel 1996 mi decido al grande passo, l'acquisto è impegnativo, ma è un sogno da realizzare per ritornare in sella nella giusta dimensione ed è così che entro in contatto con il GWCI ed effettivamente poco per volta imparo un nuovo modo per vivere la moto...in pochi mesi cambia il modo di viaggiare, non è più importante la velocità, l'accelerazione...a che servono le impennate?...è meglio viaggiare (relativamente) rilassati, godersi i paesaggi, fermarsi ogni tanto per ammirare i luoghi che si percorrono, ascoltare la musica e sentire i profumi che ci circondano...

finalmente è ritornato il piacere di andare in moto...e non è mai stato così intenso.

Nel 2000 l'ispirazione...la volontà di avvicinare maggiormente i soci con l'appoggio del club nasce la sezione NO-VA della quale sono stato coordinatore fino al 2009

## Il raduno del 7/8 maggio

<http://www.gwci.it/gozzano2011.pdf>

Questo di Gozzano è il terzo raduno che ci porta sulle rive del lago d'Orta

Cerchiamo con queste iniziative di far conoscere ai soci del GWCI le splendide località che conosciamo, dando nel contempo la possibilità ai possessori di moto Gold Wing di conoscere il nostro Club, facendoli partecipare come "soci per un giorno" e dandogli la possibilità, successivamente di iscriversi come soci ordinari.

Proprio per lasciare una traccia significativa della manifestazione e della filosofia che ci anima, durante i due giorni verranno assegnati premi inerenti alla sicurezza di marcia ed è stato indotto un concorso fotografico che lascerà testimonianza delle bellezze visitate da un punto di vista "motociclistico". giudice del concorso il neo costituito Fotoclub di Arona

[www.fotoclubarona.it](http://www.fotoclubarona.it)