

Il caso

L'opera vale mezzo miliardo di euro. Gli scavi del tunnel affidati a Cmc

Susa, una gara internazionale per la nuova stazione della Tav

MARIACHIARA GIACOSA

GARA internazionale tra architetti per progettare la nuova stazione di Susa sulla futura Torino-Lione. L'ha deciso ieri il cda di Ltf che ha dato il via libera al bando per lo snodo che dovrà smistare treni, locali e ad alta velocità, della Valsusa. Un progetto che dovrebbe costare mezzo miliardo di euro, compreso il ponte sulla Dora e le aree di sicurezza e manutenzione, ma molto dipenderà dalle soluzioni proposte dagli architetti, materiali e infrastrutture. Quel che è certo che la nuova stazione dovrà autoalimentarsi con sistemi energetici di pannelli solari e fotovoltaici.

Accanto al terminal ferroviario ci sarà spazio per i bus, che serviranno, secondo i programmi dell'Osservatorio, a portare i turisti da mezz'Europa a sciare sulle piste dell'alta valle e sviluppare il turismo. Dalla nuova stazione di Susa passeranno anche i treni pendola-



Il cantiere di Chiomonte

ri della linea storica, uno all'ora, e gli eventuali nuovi collegamenti internazionali annunciati dalla neonata società tra Trenitalia e il gruppo privato francese Veolia.

Oltre alla gara per la stazione, ieri i vertici di Ltf hanno poi affidato alla Cmc di Ravenna l'appalto

per il tunnel della Maddalena. Nelle prossime settimane sarà firmato il contratto. La Cmc si era già aggiudicata i lavori, mai eseguiti, del cunicolo di Venaus. Con l'atto di ieri, e grazie alla delibera del Cipe che ha approvato il cantiere della Maddalena come una variante di quello Venaus, Ltf ha in pratica "traslocato" l'appalto. Un'operazione annunciata e già contestata dalla Comunità montana che anche su questo punto ha presentato il ricorso contro il cantiere al Tar del Lazio.

Secondo il calendario dei lavori orailraggruppamento di Ravenna dovrà predisporre il progetto esecutivo dei lavori. Gli operai dovrebbero arrivare a Chiomonte all'inizio del 2012, ma molto dipende dal meteo, perché "è inutile farli lavorare con la neve" spiegano da Ltf. Lo scavo del tunnel inizierà in primavera: si comincia con la dinamite per i primi 300 metri e poi toccherà alla talpa scavare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA