

GOTTARDO FINITO

OGGI cade l'ultimo diaframma del tunnel ferroviario di base del San Gottardo, che con i suoi 57 km, per ora, è il più lungo del mondo. Il tunnel del Gottardo è la parte più importante della linea ferroviaria "Nuova trasversale alpina" e collega sotto 2mila metri di montagna Erstfeld (a nord) e Bodio (a sud) verso Milano. I lavori per il tunnel di base sono iniziati nel 1999. Nei cinque cantieri dell'intera linea vengono impiegati 800 operai provenienti da 12 paesi.

La nuova linea, dopo quella del Sempione-Lötschberg (già in funzione da due anni), entrerà in funzione nel 2017 quando i lavori per la Torino-Lione saranno appena entrati nella vera fase di cantiere. Le due linee che tagliano la Svizzera permettono di raggiungere il nord Europa e i suoi porti direttamente dalla pianura padana utilizzando convogli ad alta capacità come quelli previsti (ma 15 anni più tardi) sulla Torino-Lione.