

## Torino-Lione, lunedì 7 agosto via libera del Cipe. Ed il 18... Delrio arriva a Torino

Lunedì 7 agosto, il CIPE ha approvato lo stanziamento di ulteriori 57,26 milioni per le opere compensative per i territori interessati dai lavori della Torino-Lione, che si aggiungono ai 9,56 già approvati con delibera 62/2016 e ai 32,13 già inclusi nel costo certificato, portando a circa 100 milioni le risorse complessivamente stanziate per le misure di accompagnamento. L'informazione arriva attraverso una nota congiunta stilata dal Commissario Governativo Paolo Fioletta e dalla Regione Piemonte. Il Ministero delle infrastrutture, su proposta del Commissario di Governo e della Regione Piemonte trasmetterà al CIPE un primo programma di attuazione delle misure di accompagnamento non appena concluso il processo di condivisione con i soggetti partecipanti all'Osservatorio dell'asse ferroviario Torino-Lione. Il CIPE ha inoltre preso atto della nuova articolazione in 5 lotti costruttivi non funzionali della sezione

transfrontaliera. "A settembre ci aspetta, nell'ambito dell'Osservatorio, un importante lavoro di condivisione e progettazione comune. Con la conferma delle disponibilità economiche daremo corso insieme alla Regione Piemonte e TELT al Patto del Territorio" dichiara il Commissario Paolo Fioletta. Intanto a fine luglio il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha dato il via libera al progetto dello svincolo di Chiomonte. Altro momento importante, il "blitz torinese" di Graziano Delrio. Il ministro delle infrastrutture è salito il 18 agosto nel capoluogo piemontese per fare il punto sulla Torino-Lione, la metropolitana di Torino, la Asti-Cuneo, la statale 34 Del Verbano. All'incontro, che si è svolto nella sede della Regione Piemonte, oltre al presidente Sergio Chiamparino, hanno partecipato il vicepresidente Aldo Reschigna e l'assessore ai Trasporti Francesco Balocco. Erano presenti anche i parlamentari Silvia Fregolent, Paola



Il ministro Delrio all'incontro in Regione, a Torino, il 18 agosto

Bragantini e Umberto D'Ottavio. "Era il momento di fare il punto – ha detto Chiamparino – perchè molti progetti sono giunti a maturazione". Sulla Torino-Lione Delrio ha dichiarato che "il 2017 è l'anno della svolta perché cominciano cantieri per più di 150 milioni di euro: che vuol dire lavoro. Ci sono due talpe che stanno scavando in direzioni convergenti, una sul versante francese e l'altra sul versante italiano. Abbiamo insomma reso la Torino-Lione un'opera seria, sobria, credibile: degli 80 chilometri di linea nuova ne

abbiamo cancellati più di 43, in galleria saranno 14 oltre al tunnel transfrontaliero, il territorio verrà preservato al massimo grado possibile e abbiamo mantenuto l'impegno di portare le compensazioni a 100 milioni. Credo che siano buone notizie per i sindaci della valle di Susa, ma anche per il Piemonte e per l'Italia. Dobbiamo cancellare dalle strade più di 42 milioni di tonnellate di merci che oggi viaggiano per il 93% su gomma perchè non ci sono efficaci collegamenti ferroviari".

**B.AND.**