

◆ Scavo seconda canna

POTREBBE iniziare dal lato francese lo scavo della seconda canna del Frejus. L'Ati di imprese, guidate da Itinera, che sta lavorando al cantiere lato Italia sta trattando con la Bilfinger Berger e la Razel l'acquisto della talpa che ha già scavato praticamente tutti i sette chilometri del cantiere francese. La Razel, del resto, è anche nel raggruppamento italiano. Per Itinera vorrebbe dire risparmiare un sacco di soldi e per la Bilfinger non dover buttare via una macchina che finirà sotto il confine italiano e dovrà essere smontata. Da quella posizione, la tbm potrebbe proseguire lo scavo per gli altri 6 km fino al piazzale che si sta allestendo all'imbocco della valle di Rochemolles, poco sopra l'imbocco del tunnel attuale. In Francia, lo scavo dovrebbe finire entro dicembre (era iniziato nel 2009). Qui, a fine novembre si inizierà con lo scavo in "tradizionale" dopo che è stata montata la berlinese ed è stato abbassato il piano. Se le trattative con il raggruppamento francese non dovessero andare a buon fine la talpa ordinata da Itinera dovrebbe arrivare a Bardonecchia a marzo. Poi andrà montata. Lo scavo non potrà iniziare prima di agosto.