

L'intervista/1

Mario Virano, presidente dell'Osservatorio

“E' sbagliato bloccare l'opera e poi costerebbe 1,5 miliardi”

*(segue dalla prima di cronaca)***PAOLO GRISERI**

INGEGNER Virano, che cosa risponde ai parlamentari grillini e di Sel che chiedono di bloccare la Torino-Lione?

«Al momento chiedono solo di poter visitare il cantiere».

Dicono che state buttando il denaro pubblico...

«A questo rispondo che l'opera è conveniente e che va fatta non per il rischio di pagare salate penali in caso di rinuncia ma perché è proprio utile».

Perché è utile?

«Senza la nuova galleria il Frejus rimarrebbe l'unico valico ferroviario alpino arrampicato a 1.300 metri di quota mentre tutti gli altri realizzati o in costruzione in Europa sono a livello di pianura».

Questo che cosa significa?

«Significa che senza la nuova galleria diventerà più conveniente passare da altre parti facendo morire gli scambi commerciali del Nordovest del Paese. E' anche possibile che qualcuno voglia perseguire questo obiettivo ma non credo che sia condivisibile».

Vi accusano di essere portatori di devastazione, distruttori dell'ambiente con conseguenze inimmaginabili per generazioni e generazioni...

«La parte italiana della galleria internazionale è di 12 chilometri. E' esattamente la stessa lunghezza della seconda canna della galleria autostradale del Frejus attualmente in costruzione. Sa quanti chilometri sono già stati scavati a Bardonecchia?».

No, ce lo dica lei..

«Sei chilometri e non se ne è accorto nessuno».

Ma se si buttasse tutto all'aria, quanto dovrebbe pagare l'Italia di penale?

«L'If ha calcolato circa 1,5 miliardi, che è più della metà di quel che spenderà l'Italia per costruirla. Perché in Francia hanno già realizzato tre gallerie spendendo 800 milioni e hanno avviato piani di ristruttura-

**IL PRESIDENTE**

Mario Virano, guida l'osservatorio della Tav

«2,8 miliardi».

Sono tanti o sono pochi?

«L'alta velocità Napoli-Bari costa tre volte tanto».

Quella che piace a Vendola?

«Proprio quella».

Dicono che con le grandi opere arriva la mafia. Come vi tutelate?

«Da un anno e mezzo esiste una struttura di monitoraggio costituita dalle forze dell'ordine che lavora in silenzio per evitare quelle infiltrazioni».

Virano, dica la verità, ieri sono iniziate le consultazioni per il nuovo governo. Non teme che per tenere in piedi l'esecutivo Bersani il Pd svenda la Tav al diktat grillino?

«Che la situazione politica sia

Perché il tunnel serve

Senza la nuova galleria più conveniente passare da altre parti, azzerando gli scambi commerciali nel Nordovest

zione urbanistica imponenti. Non credo che apprezzeranno senza battere ciglio un voltaggio italiano. In compenso noi butteremo dalla finestra un miliardo e mezzo, i 180 posti di lavoro della piattaforma logistica di Susa e i 2.000 posti di lavoro del cantiere. Un bel risultato no?».

Quanto costerà all'Italia la galleria?

complicata è fuori di dubbio. Ma proprio Bersani è stato uno dei ministri che ha portato avanti il progetto e ha favorito gli accordi internazionali con la Francia e l'Ue. Non credo che cambi idea».

Gli accordi internazionali sulla Tav non faranno la fine dei marò in India?

«Penso proprio di no».