

## STOP AI CATASTROFISMI

# FARE LA TAV È GIUSTO, LO DICONO I NUMERI

*Paolo Foietta ha pubblicato il primo libro scientifico sulla nuova Torino - Lione facendo piazza pulita di tutte le falsità tanto care alla propaganda di chi si oppone all'infrastruttura*

■ «Le infrastrutture al tempo della crisi» ovvero il primo libro «Sì Tav» redatto su basi scientifiche, non politiche, senza ideologie, basato su report delle agenzie internazionali e della comunità Europea. Il testo porta le firme di Paolo Foietta e Manuela

Roccai quali smontano pezzo su pezzo le tesi «No Tav» della decrescita felice all'opera inutile e costosa. Al contrario la linea servirebbe ad avvicinare l'Italia ai Paesi dell'Europa del Nord molto più avanzata dal nostro per quanto riguarda i sistemi di comu-

nicaione, ovvero la famosa (o famigerata) logistica che in Italia penalizza le imprese fino a 40 miliardi di euro all'anno secondo uno studio validato dall'Unione europea e dalla Banca d'Italia.