

## Tav a Susa, tra case abbattute e anni di convivenza con in cantieri

SUSA - Saletta gremita, mercoledì sera, per il primo dei tre incontri informativi sul nuovo progetto della Torino-Lione organizzati dal Comitato No Tav Susa Mompantero. Almeno 50 persone hanno assistito alla lunga illustrazione tecnica del progetto da parte di Mario Fontana, Silvio Tonda, Doriana Tassotti e Mario Solarà.

L'assemblea è cominciata con il dispiegamento delle planimetrie del progetto, che con estrema precisione indica quale sarà il percorso attraverso Susa e le frazioni. In particolare, sul territorio segusino dovranno essere abbattuti 12 edifici, tutti posizionate tra San Giuliano e Traduerivi, tra cui sia case private che attività produttive. Tra gli edifici in

questione è stata ricordata anche la residenza per anziani San Giacomo. *«Quelli a cui abatteranno la casa potranno considerarsi fortunati - ha rincarato la dose Fontana - poiché l'esproprio garantirà loro qualcosa. Per gli altri, vicini al cantiere ma fuori all'esproprio si prospettano servitù a vita, decenni di cantieri, polveri, camion. Vivranno costantemente con un incubo».* Una serie di slide con le foto degli edifici che saranno cancellati dal passaggio del Tav ha reso la presentazione ancor più pregnante.

Proprio il passaggio di camion su e giù per la valle è stato oggetto di un altro approfondimento. Tonda ha spiegato che all'autoporto di Susa sarà

stoccato tutto lo smarino proveniente sia da Susa, che da Chiusa San Michele e da Chiomonte, prima di essere in parte trasportato a Venaus e poi alla Carrier du paradis. *«Si parla di 17 milioni di metri cubi di terra - ha detto Tonda, dati Ltf alla mano - 812 mila viaggi con i camion. Il crocevia di tutto lo smarino è previsto alle porte della città storica di Susa».* *«E' previsto anche lo spostamento dell'ansa autostradale - ha aggiunto la Bassotti - per cui l'autostrada dovrà essere chiusa sopra e sotto Susa. Sulle strade si riverserà così non solo il traffico di camion dei cantieri ma anche quello normale dei mezzi diretti in Francia o provenienti dalla Francia».*

**P.Mein.**



**Il pubblico presente alla serata di mercoledì scorso**