



DOPO IL VOTO



SÌ TAV VINCONO IL REFERENDUM

Gentile direttore, vorrei fare qualche appunto sui commenti ai risultati che sono usciti dalle urne dopo la tornata elettorale di febbraio 2013. I risultati sono chiari e precisi, siamo tutti d'accordo sul fatto che una grande fetta dell'elettorato italiano è stufo, forse persino nauseata, dai politici che ci stanno governando da troppi decenni. E infine chiaro, anche, che Grillo e il suo M5S hanno dato una scossa forte a tutto lo scenario politico.

La cosa che però trovo assurda è che il terremoto politico che stiamo vivendo venga strumentalizzato e travisato proprio dalle persone che fino a ieri criticavano la classe politica dicendo che "mentivano sapendo di mentire". In particolare mi riferisco al movimento No Tav. Da ieri compaiono post su Facebook e su Twitter in cui gli esponenti, più o meno blasonati, del movimento dicono che queste votazioni sono un referendum sul Tav e che i risultati mostrano che la valle di Susa è chiaramente contraria. Ora sono loro che "mentono sapendo di mentire".

In primo luogo perché siamo andati alle urne per rinnovare il governo italiano e non per decidere nulla sulla Torino-Lione, poi perché se si analizzano i dati dello spoglio paese per paese considerando la valle di Susa, la val Sangone e la cintura di Torino si vede che, senza alcun dubbio, il Movimento 5 Stelle ha ottenuto un gran risultato. Risultato che nella nostra valle rimane comunque in linea con quello nazionale e non riconducibile quindi alla lotta No Tav. Sommando i risultati dei partiti che hanno chiaramente espresso la loro contrarietà all'opera e confrontandoli con la somma di quelli che invece l'opera la appoggiano, per i 51 paesi che si incontrano partendo da Bardonecchia/Claviere e scendendo sino a Rivoli/Pianezza e Collegno/Grugliasco, si ottiene che i Sì Tav prendono più voti in 35 comuni mentre i No Tav hanno più preferenze in 16 comuni.

Quindi, almeno smettiamo di "mentire sapendo di mentire" visto che, se si vuole parlare di un referendum sull'opera, mi sembra che il risultato sia decisamente a favore della realizzazione della Torino-Lione.

GINO GINI

Bruino