

## Le tappe



**In Regione**  
Delrio ha incontrato i sindaci favorevoli alla Tav



**In Francia**  
Il ministro ha visitato uno dei cantieri della Torino-Lione



**A Chiomonte**  
Prima di tornare a Torino Delrio ha voluto salutare gli operai del cantiere italiano

## La giornata

Due immagini del cantiere di Saint Martin la Porte, visitato da Delrio: alla Festa dell'Unità il ministro non si è sottratto al torneo di calciobalilla

**ALESSANDRO MONDO**  
INVIATO A ST. MARTIN LA PORTE  
SEGUE DA PAGINA 39

Qui ha concluso con Alain Vidalies, Segretario di Stato ai Trasporti del Governo transalpino, un vertice bilaterale «a rate»: cominciato di buon mattino allo scalo di Caselle, proseguito presso la sede di Telt e concluso nell'alta Moriana, dove si scava una delle «discenderie» della Torino-Lione. Ad accogliere Delrio, tappa dopo tappa, gli assessori regionali ai Trasporti (Balocco) e al Bilancio (Reschigna), il presidente di Telt, Mario Virano («questa visita è un grande impulso per le prossime attività»), il presidente dell'Osservatorio tecnico, Paolo Foietta, e il senatore del Pd Esposito. Presenti anche Claudio Lubatti e Alberto Avetta in rappresentanza del Comune di Torino e della Città Metropolitana.

### Blitz a Chiomonte

Prima di rientrare a Torino il ministro ha voluto passare anche al cantiere di Chiomonte per salutare le maestranze impegnate nello scalo del tunnel sul versante italiano.

### Compensazioni blindate

Sulle compensazioni il ministro ci mette la faccia: i 82 milioni iscritti nell'ultima delibera del Cipe sono la seconda «tranche» in aggiunta ai 10 milioni della prima: gli 80 milioni che mancano all'appello arriveranno «nella misura stabilita», in base allo stato di avanzamento dei progetti. Per la cronaca, dei 10 milioni di cui sopra devono ancora arrivare i primi 2, che oltretutto sono stati versati a favore di Rfi anziché alla Regione.

### L'affondo sui progetti

Quanto ai progetti compresi nella cornice di «Smart Susa Valley», il piano di sviluppo della Valle, il ministro - uomo di poche parole - ne ha spese alcune per suonare la proverbiale sveglia ai Comuni interessati. Primo: le compensazioni «non servono per rifare i marciapiedi ma per opere durature». Secondo: anche i progetti in questione, come la Tav, «devono essere ad alta velocità». Un moni-



REPORTERS

## Il cantiere e il calcetto

Dopo la tappa nei cantieri Delrio ha aperto la Festa dell'Unità in piazza d'Armi dove è stato sfidato a calciobalilla dal segretario provinciale del Pd Fabrizio Morri



REPORTERS



REPORTERS

## Garantiti i fondi per le compensazioni

# Tav, Delrio chiama i sindaci del no "L'opera va fatta, nei modi giusti"

Il ministro: "Tornate nell'Osservatorio, strumento di democrazia"

to ai sindaci e un indirizzo chiaro all'Osservatorio tecnico, che deve coordinarli.

### Appello ai sindaci No-Tav

Appuntamento fra tre-quattro mesi, quando i progetti «saranno ad un livello più adeguato e meno generico». Magari, è l'auspicio del ministro, anche con gli amministratori contrari alla Torino-Lione, sollecitati a rientrare

nell'Osservatorio, «occasione per una discussione democratica». Lo stesso Osservatorio che il Governo intende appoggiare: non a caso, Delrio l'ha messo al primo posto nell'agenda della sua visita torinese.

### Italia e Francia in linea

Piena sintonia con il Governo francese sull'utilità di un'opera di valenza europea e locale: la

sfida è lo spostamento del traffico merci dalla gomma al ferro; gli 800 milioni di cofinanziamento concessi da Bruxelles sul primo lotto, pari a 2 miliardi, sono un incoraggiamento. Ancora più netto Vidalies: «Ci sono molte persone in molti Paesi europei che parlano di ecologia e di trasferimento modale e poi non fanno nulla. Molti non vogliono che in Europa riparta la

crescita, ma noi non possiamo restare con le mani in mano mentre il Nord si muove».

### Il rilancio dell'Afa

Unità d'intenti riguarda anche il potenziamento dell'Autostrada ferroviaria alpina cogestita da Trenitalia e Snecf che collega per 175 chilometri Orbassano ed Aiton - il surrogato della Tav -, aumentando le



«I fondi previsti per le compensazioni arriveranno in base allo stato dei progetti»

**Graziano Delrio**  
ministro dei Trasporti

coppie dei treni (da 5 a 10) e adeguando lo scalo di Orbassano. «Procederemo nella Finanziaria», ha promesso Delrio. Non solo: il Governo si è già impegnato a bandire entro il 2018 una nuova gara per individuare un nuovo gestore.