

OGGI A MODANE ANCHE TRE DEPUTATI CINQUE STELLE

## Delegazione No Tav nei cantieri francesi delle discenderie

**STAMATTINA** una delegazione No Tav italo-francese visiterà le discenderie di Saint Martin de la Porte e di La Praz, nei pressi di Modane, già costruite da Ltf a servizio del previsto tunnel di base:



La delegazione sarà composta da tre parlamentari del Movimento 5 Stelle (i senatori Marco Scibona e Alberto Airola e la deputata Laura Castelli), dal consigliere regionale delle Rhône-Alpes Noël Communod, dall'assessore della Comunità montana valle Susa e val Sangone Marina Clerico, da Luca Giunti come tecnico della commissione Tav istituita dal maxi ente sovracomunale, da Daniel Ibanez e Paolo Prieri come attivisti del presidio Europa. Lo scopo dichiarato è quello di acquisire, direttamente nei cantieri, tutta una serie di conoscenze sulle attività

già svolte da Ltf e su quelle ancora da svolgere: i risultati della visita

saranno illustrati a La Praz durante una conferenza stampa convocata per le 12.

«Come opposizione italo-francese, rileviamo e denunciemo la non trasparenza dei promotori di questa grande opera inutile e imposta - fa notare il presidio Europa in un comunicato stampa - i governi italiano e francese, le autorità regionali del Piemonte e Rhône-Alpes e la commissione europea rifiutano di comunicare al movimento No Tav, che da anni lo richiede, i preventivi e i consuntivi dettagliati delle attività svolte e da svolgere nei cantieri che fanno a capo a Ltf, in pieno contrasto con l'articolo 15 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea che prevede che i cittadini abbiano il diritto di accedere ai documenti interni del parlamento europeo, del consiglio e della commissione». Proprio per denunciare queste presunte carenze, alcune settimane fa i No Tav hanno inviato un esposto al mediatore europeo. Ma gli oppositori alla Torino-Lione denunciano anche la mancata applicazione della convenzione di Aarhus, che dà ai cittadini il diritto di partecipare ai processi decisionali relativi all'autorizzazione di queste opere fin dalla fase iniziale, quando tutte le alternative sono ancora praticabili e tale partecipazione può avere un'influenza effettiva sull'esito finale del dibattito. **M.G.**