

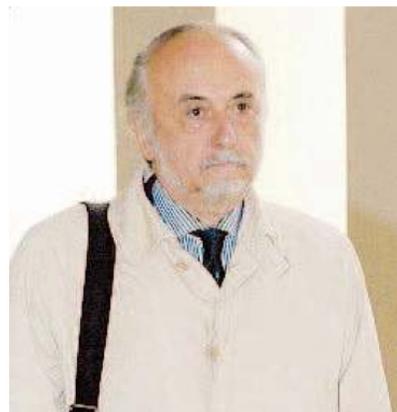
L'iniziativa

Il presidente dell'Osservatorio della Tav: sono disponibile a dar conto dei lavori

# Virano ai parlamentari M5S: venite in cantiere nel giorno della marcia

MARIACHIARA GIACOSA

IL 23 marzo sta diventando il D-Day della Torino-Lione. Ieri il commissario di governo Mario Virano ha lanciato la sua proposta. Un incontro con i parlamentari del Movimento 5 stelle che potrebbe svolgersi all'interno del cantiere. Proprio quel giorno, quando è prevista la manifestazione nazionale contro l'alta velocità con una marcia da Bussoleno a Susa, in Valsusa ci saranno i 163 parlamentari grillini che stanno organizzando, in mattinata, una visita all'interno del cantiere di Chiomonte. All'organizzazione della giornata sta lavorando il neo senatore valsusino Marco Scibona, che vuole portare nel cantiere, oltre ai parlamentari, anche anche tecnici, esperti di infrastrutture e ambiente. Lì troveranno Virano. «Sono disponibile a essere in cantiere per interloquire, per rispondere, per dar



**Scibona, senatore eletto in Valsusa, per ora non si sbilancia: "Prima non ci parlava"**

## LA PROPOSTA

A sinistra, Mario Virano. A destra, Marco Scibona



conto» ha detto ieri a Cannes, dove il commissario ha partecipato a un confronto sull'alta velocità al Mipim, il salone internazionale dell'immobiliare.

«A prescindere dalle opinioni — ha detto — credo sarebbe già un grosso passo in avanti se i nuovi parlamentari discutessero sul progetto così com'è, non sullo stereotipo che è stato messo in giro per anni. Credo ci voglia molto malanimo e molta malafede a connotarlo come un

progetto devastante». Un invito a cui Scibona per ora non risponde: «Non ci ha mai parlato e vuole farlo ora?» commenta «comunque il cantiere è suo e se sarà là lo vedremo».

Virano è poi tornato sui risultati elettorali che in Valsusa hanno premiato il Movimento di Grillo con il 40 per cento dei consensi. «Che il Movimento 5 Stelle abbia ottenuto un risultato di grande peso è indubbio — ha detto — che in quel territorio ci

sia stato un differenziale aggiuntivo anche, ma è anche vero che Grillo è stato l'unico leader politico che è andato in valle a fare campagna elettorale». Virano ha però sottolineato quello che lui chiama «paradosso»: «I comuni direttamente interessati alla Tav, come Susa e Chiomonte, sono favorevoli — ha spiegato — mentre i comuni più radicalmente contrari non sono toccati dai lavori».