

**Il tour e la marcia** La visita al cantiere Tav di Chiomonte dei parlamentari grillini e di Sel svolta in un clima sereno. Rizzo: ora serve la spallata

# No Tav-M5S, patto davanti al tunnel

Molte migliaia al corteo. Ltf: "I lavori continuano secondo programma"

(segue dalla prima di cronaca)

È LA giornata del No e dell'ingresso al cantiere dei nuovi parlamentari del Movimento 5 stelle. Grande attesa e qualche perplessità per la presenza degli accompagnatori, leader storici della lotta in Valsusa, che i grillini hanno voluto portare a vedere gli scavi per toccare con mano le ragioni della protesta. «Il cantiere esiste e continuerà a operare nel rispetto delle regole e del programma dei lavori». Ha detto Marco Rettighieri, direttore generale della Ltf, al termine della visita al cantiere di Chiomonte della delegazione dei parlamentari. «Visita che si è svolta in un clima sereno». «Abbiamo fatto vedere a tutti — ha sottolineato — lo stato dell'arte, a dimostrazione della massima trasparenza di Ltf». I parlamentari hanno visitato il cantiere divisi in gruppi, sono entrati, dopo essere stati identificati ai cancelli della centrale, dove si sta sca-



**GLI ACCOMPAGNATORI**

La scena più inedita: esponenti dei centri sociali torinesi che fanno da guida nel cantiere della Tav ai parlamentari durante la visita



**IL CONFRONTO**

Dentro il perimetro del cantiere si sono ritrovati rappresentanti di schieramento contrapposti per una volta disposti non solo a salutarsi ma anche a parlarsi



**IL PD**

Su fronti contrapposti si sono ritrovati anche esponenti del Pd: da una parte Laura Puppato a Bussoleno molto dubbiosa sulla Tav, dall'altra Stefano Esposito allfiere del Si



**LA MARCIA**

Era più del solito questa volta i partecipanti alla marcia, nonostante la pioggia. Le stime più prudenti parlano di 20 mila persone, ma si esagera fino a 80 mila

**I punti**

vando il tunnel geognostico. I tecnici hanno mostrato loro l'avanzamento dei lavori: i primi trecento metri di scavo sono effettuati con tecniche tradizionali. Il tunnel è largo 7 metri e 50 e al momento è stata raggiunta la profondità di 48 metri. C'è un sistema di illuminazione e una pavimentazione in calcestruzzo. Lo scavo viene effettuato con mezzi meccanici e proseguirà per altri 200 metri. Poi, entro il 2013, arriverà la "talpa", Tbm (tunnel boring machine), costruita negli Usa, già pronta e custodita in un

**Lo scavo è lungo 50 metri e proseguirà fino a 200. Poi via alla talpa che ora è in un luogo segreto**

luogo segreto per motivi di sicurezza. I grillini sono anche entrati nel tunnel della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. E, a parte l'ironia di Alberto Perino che ha detto «Qui scavano con il cucchiaino», hanno potuto porre

**Alberto Perino arriva all'imbocco della galleria: "Stanno scavando con il cucchiaino"**

tutte le domande tecniche sul progetto. «Sono venuta qui ma non per manifestare» diceva intanto Laura Puppato ospite a Bussoleno a un convegno sulla Tav organizzato da sindaci. La senatrice del Pd recepisce però le

sollecitazioni dei M5S dal cantiere e rilancia sulla richiesta di Crimi di istituire una commissione d'inchiesta parlamentare, dicendo che la Tav non è una priorità e che anche in Francia si sta allargando il fronte degli scettici. «La situazione è cambiata — ha detto Lele Rizzo nell'intervento che ha chiuso la manifestazione — un terzo dei parlamentari è No Tav ma è compito nostro dare la spallata finale. Quel cantiere può essere solo smontato e sta a noi farlo». (o.giu.)

