

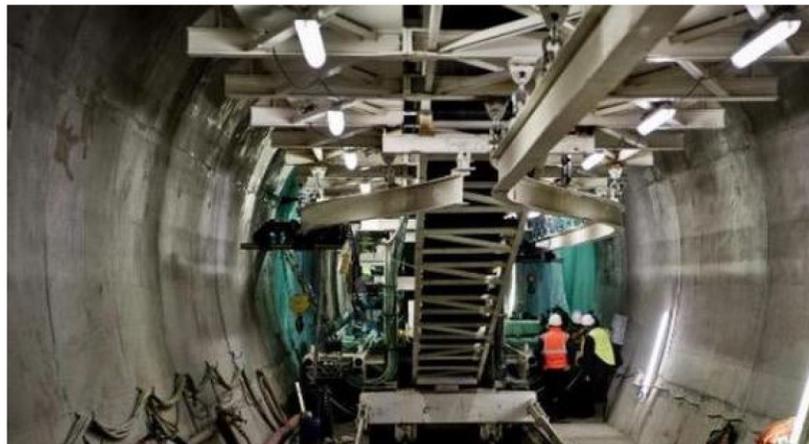
COMMISSARIO DI GOVERNO. E ASSESSORE REGIONALE TRASPORTI

## Dal Cipe 57,6 milioni per la Tav

*Per le opere di accompagnamento. Si aggiungono ai 9,56 già approvati nel 2016 e ai 32,13 già inclusi nel costo certificato, portando a 100 le risorse stanziare*

da Torino

■ Il Cipe ha approvato lo stanziamento di ulteriori 57,26 milioni per le opere compensative per i territori interessati dai lavori della Torino-Lione, che si aggiungono ai 9,56 già approvati con delibera 62/2016 e ai 32,13 già inclusi nel costo certificato, portando a circa 100 milioni le risorse complessivamente stanziare per le misure di accompagnamento. Il ministero delle infrastrutture, su proposta del commissario di governo e della Regione Piemonte, trasmetterà al Cipe un primo programma di attuazione delle misure di accompagnamento, non appena concluso il processo di condivisione con i soggetti partecipanti all'Osservatorio dell'asse ferroviario Torino-Lione. Il Comitato interministeriale, inoltre, ha preso atto della nuova articolazione in 5 lotti costruttivi non funzionali della sezione transfrontaliera. Un particolare ringraziamento al lavoro svolto dai funzionari del Settore Infrastrutture del Mit è arrivato dal commissario di governo Paolo Foietta e dall'assessore ai Trasporti della Regione Pie-



monte Francesco Balocco. "Il lavoro congiunto con il commissario Foietta - ha dichiarato Balocco - ha portato al riconoscimento e alla formalizzazione delle somme destinate agli interventi di accompagnamento come aveva dichiarato il Ministro Delrio. Arriveranno importanti risorse che dovranno essere utilizzate per realizzare, con il pieno coinvolgimento di tutto il territorio, opere e progetti in grado di portare in valle uno sviluppo reale e duraturo". "A settembre ci aspetta, nell'ambito dell'Osservatorio, un

importante lavoro di condivisione e progettazione comune. Con la conferma delle disponibilità economiche daremo corso insieme alla Regione Piemonte e Telt al Patto del Territorio - rimarca Foietta - L'obiettivo è arrivare entro la fine dell'anno, insieme alla sottoscrizione del Patto, al finanziamento dei primi progetti, collegando così cronologicamente le misure di accompagnamento e di sviluppo del Territorio, con l'inizio dei lavori nel cantiere principale del Tunnel di Base in Valle di Susa".